

Demande de protection au titre des monuments historiques

Pont de « Font Que Bu »

COMPLEMENT D'INFORMATIONS



Autichamp – Drome

Janvier 2018



www.alticampus.com
Le Village 26400 Autichamp

Données historiques référencées

La carte de Cassini (de 1740 - feuille de Die n°120 - illustrant notre dossier initial) fait apparaître la route allant de Crest à Montélimar en passant par Autichamp. Cet itinéraire sera cité dans une délibération du XIX^e siècle comme étant plus court que par Loriol, pour les brigades royales qui se rendent à Montélimar.

Si nous nous intéressons à cette route, sur notre commune, le Prieuré St Jean y est mentionné en bordure. Ce qui laisse supposer que ce chemin était déjà existant lors de sa construction. Cet édifice se retrouve dans des textes du XIV^e siècle (Pioratus de Alticampo-Pouillé de Valence). Il était sans aucun doute à relier à l'église de St Marcel Les Sauzet, également sur cet itinéraire (voir notre site Alticampus.com/patrimoine bâti pour plus de références à ce sujet).

Les photos aériennes anciennes, notamment celle de 1950 (Géo portail /données historiques) permettent de retrouver facilement ce parcours. Des allées d'arbres, aujourd'hui disparues, y figurent. Ce sont aujourd'hui des champs cultivés où sont parfois encore retrouvés des morceaux de terre cuite. Au quartier du Tridolet au sud du pont, elles sont identifiées comme gallo-romaine par Paul Valette (pré inventaire des richesses artistiques de la commune d'Autichamp 1978 - archives municipales- données historiques). Au quartier St Jean des céramiques avaient été découvertes et mentionnés lors de la construction du pipeline. Celles-ci sembleraient plutôt médiévales que romaines (carte archéologique de la Gaule –Drome- Planchon, Bois, Conjard-Dethoré – 2010 - 021 Autichamp). Il n'existe donc aucune preuve probante de voie romaine.

Cet itinéraire secondaire, stratégique et économique, commença sans doute à être beaucoup plus pratiqué durant les périodes troubles du moyen-âge. Bien qu'il n'y en ait aucune trace à notre connaissance, un pont en bois, devait exister à cette époque. Le passage à gué visible à côté du pont actuel semble récent. Le débit de la rivière n'aurait de toute façon pas permis ce passage en toutes saisons.

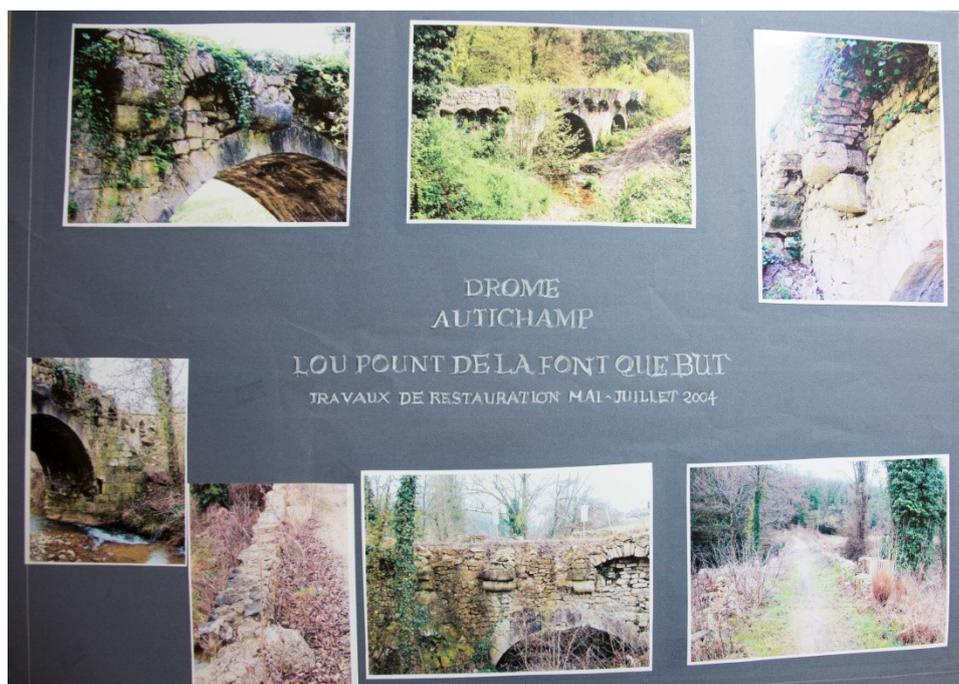
La lande située une centaine de mètres au-dessus du pont (au débouché du chemin avec la départementale D105 actuelle) est encore appelée par quelques anciens « les barrières ». Le chemin descendant du village au pont s'appelle « la chaussée ». Ces dénominations que l'on retrouve aussi dans les archives, pourrait faire penser à un péage. Sur cette ancienne route, nous sommes approximativement à 8 kms de Crest mais nos recherches n'ont toutefois rien confirmé là non plus.

L'édifice est clairement indiqué sur le cadastre de 1812 (section B du village) et dans le tableau général des chemins de la commune de 1839 (chemin n°9 de Crest à Marsanne). A noter que Montélimar n'est plus cité comme étant la destination. En effet à partir de cette époque un itinéraire passant par la Répara et Puy St Martin sera préféré pour rejoindre cette ville. C'est, en gros, la départementale D6 actuelle.

Sur la commune, au début du 20^e siècle une nouvelle route rejoindra Marsanne avec un nouveau pont en béton plus en amont. Cette ancienne route de la carte de Cassini, ne sera donc plus utilisée que pour des travaux agricoles. Le tablier du pont sera en partie remblayé pour permettre le passage d'engins encore plus larges. Les parapets ne résisteront pas à cette poussée pour laquelle ils n'étaient pas prévus (étude préalable à la restauration – Olivier Naviglio- 2001 archives municipales). Compte tenu de l'état le passage à gué sera même préféré par les exploitants.

Par amour du lieu, la restauration de cet édifice fut décidée par le conseil municipal sous le mandat de Philippe Giraud et s'achèvera sous celui de Denis Lattard en 2004. Un dossier complet et un fond photographique (Olivier Naviglio et Jacqueline Chauvin) concernant la restauration est consultable en mairie.

Photos présentées par l'architecte lors de la réception des travaux en 2004 (archives municipales)





bibliographie

- Etude dans Revue Drômoise d'archéologie mars 1978 n°411 page 221 (déjà citée ci-dessus)
- « Le guide des patrimoines drômois » édité par le Conseil Général (conservation départementale et DRAC) page 104
- « la Drome insolite » E et R 1998 page 35 - extrait déjà cité dessus
- Dictionnaire topographique de la France-drome-CTHS Paris « le pont »

Si, à notre connaissance, aucune carte postale n'a été éditée montrant ce pont, l'aspect particulièrement pittoresque du lieu est cité dans plusieurs ouvrages touristiques concernant le Val de Drome:

- « Chroniques buissonnières en Val de Drome » édition CCVD



- « villages perchés en Drome » édité en français et en anglais par le Comité Départemental de Tourisme.



- « carnet de découverte-Autichamp » édité par le Conseil Général



- « Itinéraires de randonnées dans la Drome » fiche Autichamp-tour de Courbière édité par le Conseil Général pour les Offices du Tourisme.



